

DER PASSAT CHOR

Rolling Home 2005

**Herzlich
willkommen
an Bord !**

10. Juli 2005 an Bord der PASSAT

Programm „Rolling Home 2005“

11 Uhr 00	DER PASSAT CHOR
11 Uhr 30	Neckartäler Alphorngruppe
12 Uhr 00	Ostsee-Volkstanzgruppe Lübeck
12 Uhr 30	Der Gemischte Chor
13 Uhr 00	DER PASSAT CHOR
13 Uhr 30	De TraveMünder
14 Uhr 00	Neckartäler Alphorngruppe
14 Uhr 30	DER PASSAT CHOR
15 Uhr 00	De Seilers
15 Uhr 30	Timmerhorst
16 Uhr 00	Finkwarder Speeldeel
17 Uhr 00	DER PASSAT CHOR mit allen Kindern
17 Uhr 15	Finale „Rolling Home“ alle Mitwirkende

Moderation: Roloff Spanuth



Hartmut Welzel
1. Sprecher
Der Passat Chor

Liebe große und kleine Gäste, liebe Mitwirkende, genießen Sie einen Tag auf "unserer" Passat, einen Tag voll Musik, vielen Aktivitäten, Spiel und Spaß mit gutem Essen und Trinken -und das alles bei hoffentlich schönstem Wetter !

Ein Grußwort schreibt man lange vor der Veranstaltung. Da das Wetter sich heute (28.04.) noch nicht vorhersehen lässt, wünsche ich unserer Veranstaltung in erster Linie geeignetes Wetter!

Ich habe mich bereits an die Herren Meno Schrader, Uwe Wesp und sogar an Jörg Kachelmann gewendet mit der Bitte, doch hier etwas nachzuhelfen; aber alle drei hielten sich nicht für zuständig; ich solle mich lieber an eine

höhere Instanz wenden, meinten sie. Das habe ich inzwischen getan und nun: Schau'n wir mal, ob es geholfen hat!

Und wenn nicht, lassen wir den Kopf auch nicht hängen und feiern erst recht !

Euch Mitwirkenden, aber auch den Planern dieser Veranstaltung und den vielen Helferinnen und Helfern danke ich schon jetzt ganz herzlich – was wäre unser "Rolling Home2005" ohne Euch !

Restaurant • Pension *➤ Siemer ◀*

... kleine Pension mit freundlichen Zimmern und einem gemütlichen Restaurant auf dem Priwall. Unser Haus liegt ca. 400 m von der Autofähre, in unmittelbarer Nähe von Strand und Passathafen.

Mecklenburger Landstrasse 36
23570 Lübeck-Travemünde
Tel. (04502) 24 08 Fax 24 48
www.restaurant-siemer-pension.de

Finkwarder Speeldeel



Mit Musik um die Welt

"Einmal noch nach Rio, einmal nach Shanghai...": Für viele Speeldeeler ist der Evergreen-Text wahr geworden. Als Botschafter Deutschlands und der Hansestadt Hamburg haben die fröhlichen Finkenwerder ihr Publikum weltweit verzaubert. Bis nach Brasilien, China, Australien, Jordanien, Mexiko gingen die weitesten Touren.

Auch Europa wurde bereist. Sprachprobleme? Waren nie ein Thema: Musik ist international!

Folklore - ein alter Hut ?

Von wegen ! Wer die Finkwarder Speeldeel einmal live erlebt hat, weiß , dass das nur ein Vorurteil sein kann. Mit Muff und "Schrumm -Schrumm,, haben die Jungs und Dierns nichts im Sinn. In ihren farbenfrohen Trachten verkörpern sie eine Mischung aus Tradition und Moderne.

Hoch- und platt-deutsche Evergreens sowie Shanties stehen ebenso auf dem Programm wie musikalische Döntjes und engagierte Umweltsongs. Aber auch jede Menge Spaß . Denn den haben sich die Sänger und Tänzer in ihrer mehr als 90jährigen Vereinsgeschichte bewahrt. Wenn "Bi uns an de Küst" zum "Dans up de Speeldeel" aufgespielt wird, geht's rund. Die Mädchen in wehenden Röcken, mit ihren filigranen, golddurchwirkten Kappen, die Jungen im blauen Buscherump - das ist Unterhaltung pur. Dafür sorgen neben den etwa 30 Speeldeel-Mitgliedern auch die "Lütten" sowie die "Oldies".



Lübecker Straße 36

23611 Bad Schwartau

ass-rohstoffhandel@t-online.de

Der Verein „Rettet die Passat“ !



Ingo Petersen
Kapitän und Vorstand
Verein „Rettet die Passat“

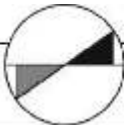
Seit 26 Jahren ist der Verein „Rettet die Passat“ bemüht, Geld zu sammeln, damit unser schönes Schiff erhalten bleibt..

Von Anbeginn der Gründung hat der

PASSAT CHOR den Verein unterstützt. Sei es, dass aus dem Verkauf von Musikcassetten und CD's eine Spende weitergegeben wird, oder dass Veranstaltungen zugunsten der „Passat“ durchgeführt werden. So eine Veranstaltung findet nun mit der „Rolling Home 2005“ auch dieses Jahr wieder an Bord der „Passat“ statt.

Ein tolles musikalisches Programm erfüllt das Deck und viele Menschen kommen an Bord und sind begeistert.

Ich wünsche dem **PASSAT CHOR** -nicht nur für diesen Tag -viel Erfolg, sondern hoffe, dass auch die Zukunft positiv verläuft und noch manche Spende an den Verein „Rettet die Passat“ fließt..

Pressel  Wilms
Unternehmensberatung

Hafenstr.33 - 23568 Lübeck - Tel 04501 8717446
wilms@presselwilms.de

Timmerhorst

Ein Markenzeichen der Ostseeküste



Mit offenem Mund lauschen die Urlaubsgäste an der Ostseeküste den fröhlichen Klängen einer fünfköpfigen Musikgruppe, verzweifelt bemüht, wenigstens das ein oder andere Wort des Textes zu verstehen. Doch meist ist man auf die für sie bestimmten „freien Übersetzungen“ angewiesen. Dabei hören sie nichts anderes als plattdeutsche Lieder der Gruppe Timmerhorst aus Haffkrug.

Die fünf Musiker vom Ostseestrand beweisen bei ihren Auftritten immer wieder, dass selbst der unverstandene Text die Begeisterung des Publikums für ihre Musik nicht schmälern kann. Wer Timmerhorst zuhört, spürt gleich die herzliche Ausstrahlung dieser Gruppe. Gäste wie „Ureinwohner“ werden gleichermaßen auf den Arm genommen, und keiner kann ihnen böse sein, da sie sich selbst bei ihren Sticheleien nicht verschonen. Spontanität wird groß geschrieben, das Publikum mit in's Programm eingebunden. Fast spielerisch bieten sie in musikalischer Perfektion und Harmonie ihren optimistischen Ostküstensound dar.

Kinder – Kinder - Kinder

Kinderprogramm

 Groß-Mast-Entern
auf dem Poopdeck



„Kinder-Seemannspatent“



15 00 Uhr Luke II Treffen aller Kinder
Üben der Schlange



17 00 Uhr Bühne Auftritt mit dem Passat Chor




Kuschinsky

Sanitär u. Heizung GmbH

Hornkamp 9 Tel. 04502 - 51 27
23570 Travemünde Fax 04502 - 50 06

Bäderschau
KUSCHINSKY

Sanitär-Heizung

Am Dreilingsberg 1
23570 Travemünde


Haustechnik
KUSCHINSKY

Abholmärkt

Tel. 04502 - 51 21
Fax 04502 - 30 74 75

Der Gemischte Chor



Unter der Leitung von Horst-Georg Wargenau hat sich der **Gemischte Chor der Travemünder Liedertafel** zu einem Treffpunkt an Sangesfreudigen entwickelt, der nicht nur das „herkömmliche“ Liedgut pflegt, sondern sich auch anspruchsvollen Titeln der modernen Musikkultur mit Erfolg widmet. Viele Auftritte zu verschiedenen Anlässen belegen dieses.

**Wir sind Ihre Adresse
für gute und ideenreiche Drucksachen!**

DRUCKVOGL 

Mühlenberg 36 · 23570 Travemünde · Telefon: 0 45 02/32 30
Fax: 0 45 02/63 55 · Daten-ISDN 0 45 02/77 02 48 · info@druckvogel.de



Wir wollen anderen und uns durch gutes Singen Freude machen !

Der Passat Chor, musikalischer Botschafter der Hansestadt Lübeck, hat schon immer den maritimen Gesang und die Farben der Hansestadt Lübeck mit Frohsinn und Freude in die Welt hinaus getragen !

Bislang waren es u.a. vor allem Reisen nach USA, Kanada, Simbabwe, Brasilien, Finnland, Italien etc. Nun soll es diesmal nach China gehen. „Es ist unglaublich, was alles möglich ist, wenn 60 Sangesfreunde sich etwas in den Kopf gesetzt haben!“ sagt Uli Thiele, der Organisator der Reise.

Der Passat Chor aus Lübeck-Travemünde hat sich für die nächsten Monate also wieder sehr viel vorgenommen.

Der Passat Chor singt auch für Sie oder eines Ihrer Lieben !

Geburtstage, Ehrentage, Hochzeiten oder Überraschungen !

Oder wenn Sie als alleinstehende Dame, nur mal so, in einer ungewungenen Runde von 40 adretten Männern frühstücken möchten, für die Männer vom Passat Chor ist das kein Problem !

Anruf genügt, bei Sangesfreund Peter Lohrisch

Nehmen Sie unsern Gesang . . .



. . . doch einfach mit nach Hause!

CD

Preise in Euro

Volle Fahrt voraus	14,00
Rund ist die Welt	14,00
Passat to Caribic	12,00
Von Sehnsucht, Wind und Meer	12,00
Willkommen an Bord	12,00
Veele Gesichter hett dat Johr	10,00
Ein Sommer im schönen Norden	5,00
Das Lübeck Lied	5,00
Singen zur Weihnacht	10,00

Bonner Shanty-Chor

10,00

Musikkassetten

Volle Fahrt voraus	5,00
Rund ist die Welt	5,00
Passat to Caribic	5,00
Von Sehnsucht, Wind und Meer	5,00
Willkommen an Bord	5,00
Veele Gesichter hett dat Johr	5,00
Wat nees vertell`n	5,00
Singen zur Weihnacht	5,00

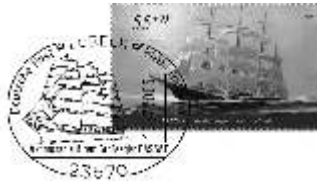
Video

Passat macht Seeklar

10,00

Diese Tonträger können Sie am Verkaufsstand an Bord erwerben !

Die „PASSAT“ zum Aufkleben !



Von den sieben Weltmeeren in den Briefkasten:
Die „PASSAT“ bekommt eine eigene Briefmarke!

Die Viermastbark aus dem Jahre 1911 ist künftig auf einer von fünf Sonderbriefmarken aus der Serie „Für die Jugend“ abgebildet, die der Bundesminister für Finanzen jährlich zugunsten der Stiftung Deutsche Jugendmarke e. V. herausgibt. Die Briefmarke mit einem Portowert von 55 Cent kostet 80 Cent.

Mit dem Zuschlagerlös aus dem Verkauf von 25 Cent pro Marke werden Projekte der Kinder- und Jugendhilfe finanziert.

Weitere Motive der Serie mit dem Thema „Großsegler“ sind neben der „PASSAT“ das Segelschulschiff „GREIF“, die „RICKMER RICKMERS“, die „GROSSHERZOGIN ELISABETH“ und das Schulschiff „Deutschland“. Ausgabetermin war der 2. Juni 2005.

Bei der Rolling Home 2005 hat das „Erlebnis: Briefmarkenteam aus Hamburg“ der Deutschen Post eine Sonderpostfiliale an Bord der „PASSAT“ eingerichtet.

Dort sind für Interessierte und Sammler ein Sonderbriefumschlag, die Sondermarken und ein Cachet erhältlich. Freuen Sie sich auch auf weitere philatelistische Leckerbissen!

Wir bedanken uns beim „Lübecker Briefmarken- und Münzverein e. V.“ für die Unterstützung.



Viermastbark „PASSAT“

Als Ersatz für das im November 1910 verloren gegangene Fünfmastvollschiff „Preussen“ wurde am 02. März 1911 bei der Hamburger Werft Blohm & Voss der Kiel für die Viermastbark „Passat“ gelegt.

Am 20. Sept. fand der Stapellauf statt und am 25. November 1911 wurde sie seefertig ausgerüstet abgeliefert. Der Preis betrug 680.000,-Mark.

Patin war Frau Gertrud Grau, und der Taufspruch lautete:

„Der Sturm bedroht in der Nordsee den Segler. Dichter Nebel im verkehrsreichen Kanal bereitet Gefahr. Des Ozeans ganze Wucht trifft ihn in der Biscaya. Erst wenn der Wendekreis überschritten, zieht mit den vom Passat geschwellten Segeln das Schiff in schnellem Lauf seinem Ziele zu. Mögen günstige Winde Dich, Du stolzes Schiff, stets schnell und sicher in den schützenden Hafen geleiten.

Diesem Wunsche soll Dein Name Ausdruck geben.

Ich taufe Dich „Passat“.

Unter dem Kommando des Kapitäns Wendler trat das Schiff im Januar 1912 seine erste Reise nach Chile an. Sie erwies sich als vorzüglicher Segler, und auf der zweiten Reise erreichte die „Passat“ nach 73 Tagen, von der Elbe kommend, Valparaiso.

Auf der fünften Reise wurde die „Passat“ vom ersten Weltkrieg überrascht und verblieb fast sieben Jahre, bis zum 27.05.1921, im Hafen von Iquique. Die Reise unter Kapitän Pieper, führte von Chile nach Marseille. Dort wurde die Ladung, 4.700 to Salpeter, gelöscht und das Schiff aufgrund des verlorenen Krieges an Frankreich ausgeliefert. Die Franzosen hatten keine Verwendung für das Schiff und stellten es zum Verkauf. Am 22.12.1921 kaufte die Reederei Laeisz ihr eigenes Schiff für 13.000 Pfund zurück.

Am 03.01.1922 wurde die Passat wieder offiziell übernommen. Zur Besatzung gehörten zwei spätere Kapitäne, Herrmann Heuer, 1952 Kapitän der „Passat“, und Paul Greiff, 1952 Kapitän der „Pamir“. Die „Passat“ wurde wieder in der Salpeterfahrt eingesetzt und war hinsichtlich der Rentabilität von keinem Dampfer zu schlagen. 67 Tage vom englischen Kanal nach Coral und zurück in 75 Tagen mit 4.700 to Salpeter sind stolze Zeiten. Diese Reise fand 1927 statt.

Am 28.08.1928 kollidierte die „Passat“, unter vollen Segeln im Kanal laufend, mit dem französischen Dampfer „Daphne“ auf der Höhe von Dungeness. Nachdem die Besatzung des Dampfers über den Klüverbaum auf die „Passat“ übergestiegen war, ließ Kapitän Eilert Müller backbrassen und löste sich so aus der „Daphne“, die dann mit 2.000 to Erz in den Fluten versank. In der Werft in Rotterdam wurden die Schäden an der „Passat“ repariert, und schon am 02.09.1928 konnte sie ihre Reise nach Chile fortsetzen.

8 Monate später kam es zu einer weiteren Kollision im englischen Kanal. Am 25.06.1929, wieder lief die „Passat“ unter vollen Segeln durch den Kanal, rammte der englische Dampfer „British Governor“ die „Passat“ am Backbord Bug. Dieses Mal erlitt die „Passat“ größere Beschädigungen, doch es gelang, das Schiff nach Rotterdam zurückzubringen, und bereits am 18.07.1929 konnte sie wieder in See gehen. Bis 1932 verblieb sie unter der Hausflagge der Reederei Laeisz und stellte ihren Ruf als schneller Segler unter Beweis.

Die schwere Weltwirtschaftskrise zwang Laeisz, die berühmten Flying-P-Liner zu verkaufen. Nach der „Parma“ und „Pamir“ ging 1932 die „Passat“ in die Hände des finnischen Reeders Gustaf Erikson über. Der Reederei Laeisz verblieben nur noch die „Priwall“ und die „Padua“.

Bis zum Ausbruch des zweiten Weltkrieges sollten die „Passat“ noch 7 Reisen nach Australien durchführen. Alle diese Reisen verliefen ohne größere Havarien zum Wohle der Reederei. Die außerordentliche Seetüchtigkeit und seglerische Leistungsfähigkeit konnte sie auch unter der Kontorflagge von Erikson unter Beweis stellen.

Am 24.08.1939 ging die Viermastbark auf der geschützten Reede ihres Heimathafens Mariehamn vor Anker. 1944 wurde sie nach Stockholm geschleppt, um dort bis 1947 als Getreidespeicher zu dienen. Danach sollte sie nur noch eine Reise unter finnischer Flagge machen, die unter einem sehr schlechten Stern stand. Mit dem Tode des bedeutenden Mannes Gustav Erikson ging die Hoffnung, mit der finnischen Reederei die Tradition der fracht-tragenden Tiefwassersegler lebendig zu halten, zu Ende.

Die nach dem zweiten Weltkrieg verbliebenen 3 Segler, in der Blütezeit waren es 21, wurden verkauft. Die „Pamir“ und „Passat“ wurden als Lagerräume an die englische Regierung verchartert. 1951 lief die Charter ab, und beide Schiffe sollten in Antwerpen abgewrackt werden.

Dies verhinderte ein Mann, der sich mit Leidenschaft für die großen Segelschiffe einsetzte und darin seine Lebensaufgabe sah, Kapitän Helmut Grubbe. Kapitän Grubbe gelang es, den Reeder Heinz Schliwen von seiner Idee zu überzeugen, der dann den Ankauf der „Pamir“ und „Passat“ bestätigte.

Am 20.06.1951 traf die „Passat“ unter Kapitän Grubbe in Travemünde ein. Kurze Zeit später wurde das Schiff bei den Howaldtwerken in Kiel gründlich überholt und modernisiert. Aus Gründen der Kostenersparnis, Schlepper waren teuer, wurde ein Hilfsmotor, ehemaliger U-Boots-Diesel von 1000 PS, eingebaut, und am 12.02.1952 konnte die „Passat“ als frachttragendes Segelschulschiff zu ihrer ersten Reise, wieder unter deutscher Flagge, von Brake nach Südamerika auslaufen. Die Führung hatte Kapitän Hermann Heuer, 54 Kadetten befanden sich an Bord. Die zweite Reise unter Kapitän Günther ging wieder an die Ostküste Südamerikas und endete im Dezember 1952 in Aarhus/Dänemark. Das war auch gleichzeitig wieder einmal das Ende; die „Passat“ wurde im Februar 1953 in Travemünde aufgelegt.

Die Reederei Schliwen hatte Konkurs gemacht; Kapitän Grubbe wurde als Treuhänder für die „Pamir“ und „Passat“ eingesetzt. Anfang 1957 übernahm eine von deutschen Reedern gegründete Stiftung mit dem Namen „Stiftung Pamir und Passat“ die beiden Schiffe, die nun unter der Kontorflagge von Zerssen & Co. fuhren. Unter dieser Flagge machte die „Passat“ fünf glückliche Reisen nach Argentinien und Uruguay, bis sie nach dem Untergang der „Pamir“ 1958 erneut aufgelegt und dann 1959 endgültig außer Dienst gestellt wurde.

Das ist das Ende der frachtfahrenden Segelschulschiffe. Noch im gleichen Jahr wird die Viermastbark „Passat“ an die Hansestadt Lübeck verkauft, und seitdem liegt der stolze Tiefwassersegler als letzter Zeuge des Segelschiffszeitalters in Travemünde.



Segelschiffe von Joachim Ringelnatz

Sie haben das mächtige Meer unterm Bauch
und über sich Wolken und Sterne.
Sie lassen sich fahren vom himmlischen Hauch,
mit Herrenblick in die Ferne.

Sie schaukeln kokett in des Schicksals Hand
wie trunkene Schmetterlinge.
Aber sie tragen von Land zu Land
fürsorglich wertvolle Dinge.

Wie das im Winde liegt und sich wiegt,
tauwebüberspannt durch die Wogen,
das ist eine Kunst, die friedlich siegt,
und ihr Fleiß ist nicht verlogen.

Es rauscht wie Freiheit, es riecht wie Welt,
Natur gewordene Planken.
Sind Segelschiffe, - Ihr Anblick erhellt
und weitet unsre Gedanken.

Travemünder Liedertafel e.V.



Klaus Berndt
1. Vorsitzender
der Travemünder Liedertafel
von 1843 e.V.

Die Travemünder Liedertafel von 1843 e.V., ursprünglich als reiner Männerchor gegründet, blickt heute voll Stolz auf ihre drei „Kinder“, den PASSAT CHOR, De TraveMünder und den Gemischten Chor. Diese präsentieren sich ihren Gästen

gemeinsam zu einem Tag voller Aktivitäten an Bord der „SS PASSAT“.

Obwohl die Liedertafel mit ihrem 162-jährigen Bestehen „so recht in die Jahre“ gekommen ist, zeigt sie sich heute so beschwingt, jung und dynamisch wie kaum zuvor.

Möge dieser Tag dazu beitragen, den guten Ruf unserer Chöre zu festigen und weiterhin zu einem Anziehungspunkt für viele zu sein, die an gepflegtem Chorgesang und Geselligkeit interessiert sind!



**Koenemann
Schifffahrt**

Das besondere **ERLEBNIS!**

KuFra Schifffahrtlinien GmbH
Familie Koenemann
Teerhofinsel 14a
23554 Lübeck

Telefon: +49 (0)451 / 280 16 35
Telefax: +49 (0)451 / 290 91 88
E-Mail: info@koenemannschifffahrt.de



De TraveMünder - vormals Gruppe "Dans op de Deel" - sind eine Chorgruppe aus 20 Männern und Frauen, die sich mit viel Elan dem plattdeutschen Liedgut verschrieben haben. Zusammen mit ihrer Combo tragen sie altbekannte Lieder wie "Dat Du mien leevsten büst" genauso wie Neuschöpfungen aus den eigenen Reihen vor. Döntjes und Anekdoten verbinden ihr Programm. Ein klassisches A-Capella-Programm erfreut die Hörer zur Weihnachtszeit. Der Chor wird geleitet von Frau Elena Pavlov.



Raiffeisenbank Travemünde eG

Torstraße 1, 23570 HL-Travemünde

Tel 04502/ 8 60 00, Fax 860021

Neckartäler Alphorngruppe



Mitwirkende:

Harry Schmidt
Maria Schmidt
Paul Clauss
Erich Micko
Alfred Schneider
Alfred Zahner



Harry Schmidt –der musikalische Leiter –pflegt mit 5 Mitstreitern das Alphornspiel im schwäbischen Neckartal. Ein gefragtes Sextett. Es gibt handlichere Musikinstrumente. Es gibt einfachere und gewiss typischere für das Neckartal. Dennoch haben wir uns für ein dreiteiliges, 3,60 m langes Alphorn entschieden, mit dem man nicht alle Töne, sondern nur Naturtöne, Obertöne über dem Grundton des Rohres, spielen kann. Es ist der schwermütige Klang, der uns fasziniert und das Echo im Freien, erzählt Harry Schmidt. Wir proben in einem 14-tägigen Rhythmus –wenn es das Wetter zulässt–in einem wunderschönen Garten über dem Neckartal am Weiler Berg und bei Schlechtwetterlage in einer großen Gärtnerei in Esslingen. Wenn wir beginnen, wird es oft „mucksmäuschenstill“, weil viele noch nie ein Alphorn gesehen und gehört haben. Wir spielen Alphörner mit dem Grundton F, wie sie im Wallis verbreitet sind. Hirten und Senner benutzten früher das Alphorn nicht als Musikinstrument, sondern als Kommunikationsmittel über große Entfernungen. (Das frühere Handy der Berge !) Wir freuen uns, auf der Passat in Travemünde mit alpenländischen Melodien die Herzen der Zuhörer zu erfreuen. Es ist für uns ein „großes Ereignis“ !



„De Seilers“, Shanty Chor der Lübecker Segler

Die Mitglieder sind Segler und kommen aus 7 Vereinen in Lübeck und Umgebung. Die Übungsabende finden immer nur im Winterhalbjahr, dienstags, in der Hanse-Werft, statt. Im Sommer wird gesegelt. Doch zu besonderen Veranstaltungen wie die „Rolling Home 2005“, Vereinsjubiläen, Weltmeisterschaften und Deutsche Meisterschaften im Segeln, kommen wir gerne auch im Sommer. Der musikalische Leiter ist Gerd Engel, der Kontakter ist Uwe Beuthling. Wir singen echte Shantys, Seemannslieder und Lieder von der Waterkant. Zur Zeit besteht der Chor aus 25 aktiven Mitgliedern.

LBS

Ihr Bauspar- und
Finanzierungsexperte
für Travemünde.

LBS-Bezirksleiter **Arne Brecht**
Kaufhof 1, 23566 Lübeck
Telefon (04 51) 7 01 11 90

**Kompetenz in
Ihrer Nähe.**

**Wir geben Ihrer Zukunft
ein Zuhause.**

Der Arrangeur des Passat Chores



Heiko Fenn

Seit 1976 schreibt Heiko Fenn die Arrangements für den Passat Chor, mit denen wir uns an die Spitze deutscher Seemannschöre gesungen haben.

Dass der Schwerpunkt seines Wirkens als Arrangeur, Komponist und Texter der maritimen Folklore gewidmet ist, liegt in seinem zweigleisigen Berufsweg begründet. Auf acht Marinejahre folgte nach Kriegsende eine auf die Praxis abgestellte Musikausbildung. Er übernahm die Leitung

einer Bigband. Von 1956 bis 1978 diente er erneut in der Marine. Aus dieser Zeit stammt seine Vorliebe für lateinamerikanische Folklore. Inzwischen ist er 80 Jahre jung geworden und schreibt weiterhin die Arrangements, die er anlegt wie einen vierstimmigen Posaunensatz einer Bigband, und unterstützt uns nach wie vor bei großen Auftritten durch sein Spiel an E-Bass und Marimba.

Außerdem leitet er seit einigen Jahren den **Bonner- Shanty-Chor**, mit dem uns seitdem eine intensive Chorfreundschaft verbindet.



W. LOPITZ GmbH
Maurermeister

Palinger Weg 35 23568 Lübeck-Schlutup Telefon 0451 769 1825

An- und Umbau, Altbausanierung



„Seemannsarbeiten aus Tauwerk“

Karl Bareuther, der viele Jahre bei der Bundesmarine zur See gefahren ist, hat über viele Jahrzehnte hinweg Tauen und Knoten sowie traditionelles Handwerkszeug in aller Welt zusammengetragen. Karl Bareuther wird Landratten in die Kunst der Knoten und Spleiße einführen. Jeder der möchte, kann sich an verschiedenen Knoten selbst üben.

Im Jahre 1982 wurde in London von einigen Knoten-Enthusiasten die International **Guild of Knot Tyers** gegründet. Die Guild, wie sie sich kurz nennt, ist eine gemeinnützige Vereinigung von Leuten, die sich im weitesten Sinne mit allem befassen, was mit Tauwerk, Knoten und Knoten-techniken

zusammenhängt. Ziele der Guild sind, Bestehendes zu erhalten, weiter zu geben und weiterzuentwickeln. So erstaunt es nicht, dass von den nur zwei bekannten Knoten, die den Namen ihres Erfinders tragen, einer nach einem Mitglied der Guild benannt ist: Der "Matthew Walker Knoten", 854 von einem englischen Seemann, und der "Hunterknoten", 1978 von einem englischen Zahnarzt (Mitglied der Guild) erfunden. Auch manches, heute im Handel zu findendes, Knotenbuch wurde von einem Mitglied der International Guild of Knot Tyers verfasst. Die Guild zählt weltweit mehr als 1300 Mitglieder, die sich aus allen Schichten der Bevölkerung zusammensetzen: Akademiker, Ärzte, Facharbeiter, Seeleute und Fischer knoten und spleißen in trauter Runde, wann immer sie irgendwo, in Europa oder in den USA zusammenkommen. Deutschland ist mit derzeit zwanzig Knoten-Freunden vertreten. Auf der "Passat" werden Gäste aus den Niederlanden, Dänemark, Schweden und Ungarn dabei sein. Übrigens: Ein jeder, der in die Guild eintreten möchte, ist herzlich willkommen. Ganz gleich, ob er Anfänger in Sachen Knotenschlagen ist oder Fortgeschrittener. Allein die Freude an Tauwerk und Knoten zählt.

Der Chorleiter des Passat Chores



wurde in Bielefeld geboren. Er studierte in Hannover und Lübeck Gesang bei Prof. Günter Binge. Zusätzlich nahm er Unterricht bei Christa Ludwig und Prof. Bernd Weikl.

Konzertreisen führten ihn in viele west- und osteuropäische Länder, sowie nach Israel, Argentinien und Brasilien.

Er sang bei Rundfunkaufnahmen des WDR, NDR und des Hessischen Rundfunks und wirkte in einigen

Fernsehsendungen und CD-Produktionen mit.

In Lübeck ist er als Sänger durch viele Konzerte, in der Lübecker Sommeroperette und als Mitglied der JUNGEN OPER, deren Geschäftsführender Vorsitzender er mehrere Jahre war, bekannt geworden.

Den PASSAT CHOR leitet er seit Dezember 1997. Unter seiner Leitung entstanden die CDs „Rund ist die Welt“ und „VOLLE FAHRT VORAUSS“ und in den Jahren 1998, 2000 und 2002 die Eigenveranstaltungen in der Musik- und Kongresshalle Lübeck unter den Titeln „Reif für die Insel“, „Lübeck Ahoi“ und „Volle Fahrt voraus“.

Vertrauen Sie auf 18 Jahre WasserFilterTechnik

Jetzt neu: Der Katalysator gegen Kalk/Rost

Kalk- und Post-Stop mit dem neuen **aguaKatalysator**, der katalytische Kalkschutz. Ohne Salz + Chemie und Zusätze, wartungsfrei, mit Wirksamkeits- und 2 Jahre Rücknahme-garantie für Haushalte, Gewerbe, Industrie und Gastronomie.



DVGW geprüft n. W51 2

Oder das aguamod elektronische Kalkschutzgerät
Ultraschall-Frequenzmodulation gegen harte
Kalkablagerungen aus dem Leitungswasser.



WasserFilterTechnik Anlagen und Geräte
gegen Eisen, Mangan, Geruch, Nitrat,
Schwebstoffe, Keime, Bakterien u.v.a.m.
Herstellung und Vertrieb: Ho.F Elektronik GmbH
Dornestraße 56-58, 23558 Lübeck
Tel. 0800 9 99 26 99, Fax 04 51 / 86 29 60
email: hof@hof-elektronik.de

DER PASSAT CHOR



Vorankündigungen

Konzert für Kurgäste

7. August 2005

Brüggmanngarten Travemünde

St. Lorenzmarkt

12.-14. August 2005

Altstadtfest in Travemünde

DER PASSAT CHOR

FRISCHE BRISE
- WEITES MEER

MuK-Konzert 2005

Konzert des Passat Chores
in der Musik- und Kongresshalle
zu Lübeck am 12.11.2005

Der Passat Chor auf Reisen

Vom 25. Juni bis zum 30. Juni 2005, führte die Chorreise nach Stockholm. Das schönste Erlebnis auf dieser Reise war der Auftritt aus Anlass der Silberhochzeit des schwedischen Königspaares.

China, wir kommen . . . !

Im Jahre 2006 heißt es für den Passat Chor wieder „Leinen los . . . !“
Es geht nach China zur Olympiade des internationalen Chorgesanges !



MICHAEL GERHARDT & PARTNER AUTOMOBILE

Stockelsdorf Tel 0451 494980

Home-page: gerhardt-partner.de



... auch **Sie** können beim
PASSAT CHOR mitmachen, als ...

- **Sänger**
- **Akkordeonspieler**
- **Fördermitglied**



Informationen erhalten Sie
an Bord bei

Peter Lohrisch

oder telefonisch unter 0451/5823626

Wir halten Sie mobil...

- Das komplette VW- und NFZ- Programm sowie Audi Service
- Top-Gebrauchtwagen · Jahreswagen · Finanzierung auch ohne Anzahlung
- HU- und AU-Abnahme direkt bei uns · Mietwagen für alle Gelegenheiten
- Reparaturen aller Fabrikate · Lack- und Karosserie-Arbeiten



TRAVAG
TRAVEMÜNDE

Godewind 5 Tel. 0 4502 / 88 88-0
info@travag-travemuende.de
www.travag-travemuende.de